

Installation BE Fuelsaver®

Ein Produkt der Fa. New Generation

Es gibt mehrere Möglichkeiten, den BE Fuelsaver® korrekt zu installieren: Wir empfehlen die Montage nur durch einen Fachmann vornehmen zu lassen! Sie dauert meist nur wenige Minuten und sollte zwischen 20 € und 80 € kosten.

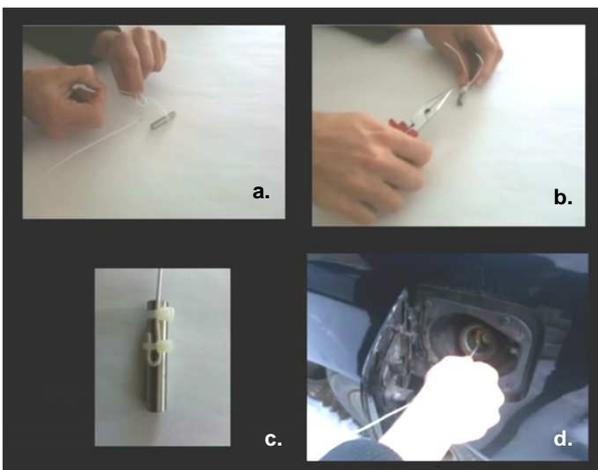
1. Tankeinfüllstutzen (in Europa nur bei Fahrzeugen bis Baujahr 2005 oder älter)

Bitte sehen Sie sich die Bilder (oder das Video auf www.be-fuelsaver.net) an. Die Installation ist einfach und in wenigen Minuten durchführbar. Sie eignet sich nur für Fahrzeuge bis zum Baujahr 2005! (Danach wurde vor dem Tank aus Gründen der Unfallsicherheit eine Klappe montiert, die das Auslaufen von Benzin nach dem Umstürzen des Fahrzeuges verhindert. Deshalb bitte bei neueren Fahrzeugen unbedingt eine andere Installationsmethode wählen!) Benutzen Sie einen Draht von ca. 1.5 mm Dicke. Länge: meist 1.5 – 2.0 Meter nötig, um zum Tankboden zu gelangen. Befestigen Sie den BE Fuelsaver® mit den beiden mitgelieferten Kabelbindern am Draht (asymmetrisch, s. Foto). Zu dünner Draht dreht sich im Zugang auf und der BE Fuelsaver® kommt nicht auf den Tankboden. Sie sollten hören, wenn der BE Fuelsaver® am Tankboden auftrifft. Mit Hin- und Herschieben sollten Sie ein Kratzgeräusch am Tankboden hören. Wir verwenden zum Test ein Fernseh-Koaxialkabel von 2 Meter Länge und teste, ob dies nass wird und nach Treibstoff riecht, auch wenn der Tank nicht ganz gefüllt ist. Dann können Sie sicher sein, dass Sie am Tankboden angelangt sind.

Mögliche Probleme: einige Fahrzeuge haben ein Sieb oder eine Klappe/Kugelventil (ab Bj. 2006) vor dem Tank. Dann bitte eine andere Methode nutzen.

Abb. a-c: Draht mit Kabelbinder an Fuelsaver befestigen, Kabelbinder mit Zange festziehen und Kabelbinderreste abschneiden.

Abb. d: Fuelsaver an Draht befestigt in den Tank einführen



2. Montage über die Service-Öffnung/Tankgeber

Bitte sehen Sie sich die Bilder (oder das Video auf www.be-fuelsaver.net) an:

Unter dem Rücksitz (Bei Kombis ggf. unter der Ladefläche) befindet sich bei den meisten Fahrzeugen die Service-Öffnung, auch Tankgeber genannt (eine Öffnung zum Tank). Bitte diesen nur öffnen, wenn der Tank weniger als halbvoll ist. Normalerweise können Sie den Tankgeber aufschrauben. Bei den Wagen des VW-Konzerns befindet sich ein Drehgewinde unterhalb der Sicherheitsklappe. Dies können Sie mit Hilfe eines Hammers und Schraubenziehers vorsichtig aufklopfen. Installation mit Zahnseide (Oral-B ist haltbar) oder Nylon-Anglerschnur.

Einbau normalerweise in ca. 10 Minuten machbar. Danach wieder dicht verschliessen! Ggf. Ihren Mechaniker/Werkstatt um Hilfe bitten.

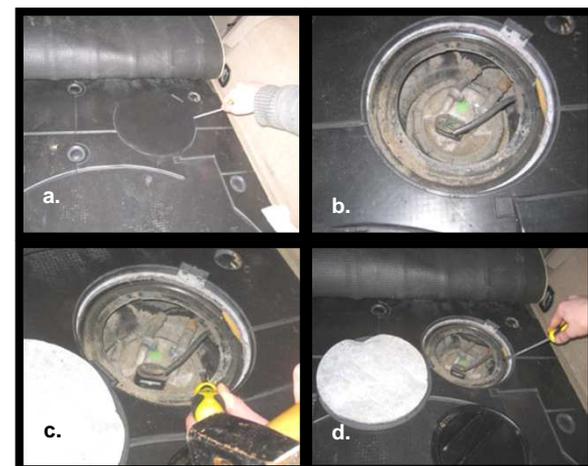
Mögliche Probleme: Bei Verwendung eines Drahtes (statt Zahnseide/Nylonschnur) kann Treibstoff aus dem Tank sickern und es entsteht eine Geruchsbelästigung. Bitte den Tankgeber sofort nach Montage wieder dicht verschliessen. Der Dichtungsring könnte sich sonst verziehen. Vor allem französische Marken erfordern den Ausbau des gesamten Tanks, dann lieber eine andere Methode wählen.

Beispiel Rücksitzbank (Tankgeber befindet sich darunter)

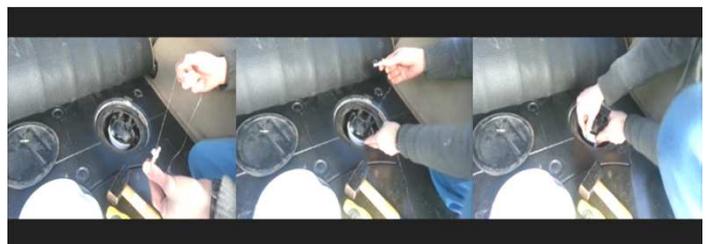


Beispiel VW Passat Combi, Serviceöffnung im Kofferraum

1. Sicherheitsklappe öffnen, (s. Bilder a+b)
2. Drehgewinde mit Schraubenzieher und Hammer vorsichtig aufklopfen, Deckel mit Schraubenzieher anheben (Bilder c+d)



3. Den BE Fuelsaver® an Zahnseide befestigt in den Tank geben



4. Drehgewinde wieder zuschrauben, mit Schraubenzieher und Hammer vorsichtig zuklopfen, Sicherheitsklappe schliessen und mit dafür vorgesehenen Schrauben verschliessen



ambition®



3. Verbindungsschlauch vor dem Tank- eingang

Sehen Sie sich bitte die Fotos an (oder das Video auf www.be-fuelsaver.net)

Hier gibt es bei sehr vielen Fahrzeugen einen Verbindungsschlauch, der den Tank mit dem Tankzufüllstutzen verbindet. Der BE Fuelsaver® kann hier einfach (mit Zahnseide oder Nylonschnur) in den Tank eingebracht werden. Der Tank sollte dazu weitgehend leer sein, da sonst Treibstoff herauslaufen kann. Die Zahnseide oder Nylonschnur mit den Kabelbindern am BE Fuelsaver® befestigen und in den Tank einlegen. Die Schnur ein kleines Stückchen heraushängen lassen, so dass man ihn später ggf. wieder herausnehmen kann. Fragen Sie am besten Ihre Werkstatt dazu. Diese kann die Montage meist in wenigen Minuten auf der Hebebühne vornehmen. Die Kosten liegen erfahrungsgemäß bei ca. 24 € (Bsp. Midas, AT), teilweise wird es bei Stammkunden oder im Rahmen anderer Servicearbeiten umsonst mit erledigt. Zeitaufwand: ca. 5-10 Minuten.

Mögliche Probleme: Das Zuleitungsrohr ist direkt mit dem Tank verschweisst. In diesem Fall bitte eine andere Methode wählen.

Abb. 1: Verbindungsschlauch zum Tank
Abb. 2: Schelle lösen, Schlauch abziehen



Abb. 3+4: BE Fuelsaver® einführen

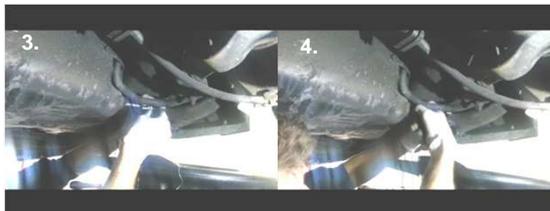


Abb. 5: Schlauch wieder aufsetzen
Abb. 6: Schelle anziehen



4. Bei Diesel-Fahrzeugen : Montage im Treibstofffilter

Diesel-Fahrzeuge verfügen meist über einen gut zugänglichen Treibstoff-Filter. Sie können den BE Fuelsaver® dort hineinlegen. Bitte stellen Sie sicher, dass er gut mit Diesel umspült ist, damit er seine volle Wirkung entfalten kann. Der Filter muß nach dem Einbau entlüftet werden.



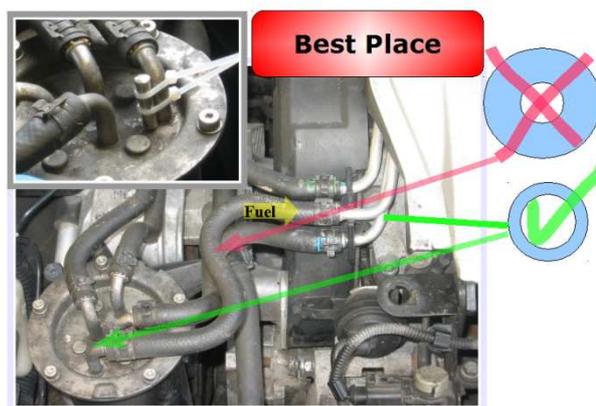
Mögliche Probleme: Bei einem Kunden zeigte die Montage im Treibstofffilter keine Wirkung, da der Stift an einer Stelle lag, wo er keinen Kontakt mit dem Treibstoff hatte. Manche Filter haben eine Patrone eingebaut und haben dann keinen Platz für den Stift.

5. Leitungsmontage (nicht für LKW oder Busse geeignet!)

Bei fast allen Fahrzeugen sollte einer der oben genannten Methoden möglich sein. Bei den wenigen Ausnahmen montieren Sie den BE FuelSaver® an der Treibstoff-Leitung. Je nach Dicke der Leitung tritt eine Dämpfung und damit eine Reduktion der Treibstoffersparnis auf. Deshalb empfehlen wir nach Möglichkeit eine der anderen Methoden, bei denen der BE FuelSaver® direkt im Treibstoff liegt.

Stellen Sie fest, welche Leitung die Zuleitung ist (es gibt immer eine Zuleitung und einen Rücklauf. Eine Montage beim Rücklauf führt zu KEINEM Ergebnis). Montieren Sie den BE FuelSaver® möglichst nahe am Motor an einem geradlinigen Stück der Zuleitung. Befestigen Sie ihn mit den mitgelieferten Kabelbindern.

Mögliche Probleme: Bei Wandstärken über 2 mm ist die Wirkung gleich null, da der Stift vom Treibstoff zu weit entfernt ist (Z.B. Dicker Gummischlauch beim Jeep, oder Kälteummantelung in finnischen Fahrzeugen).



Ambition AG
Alte Steinhauserstr. 1
6330 Cham

Tel. +41 41 729 36 74
mail@be-fuelsaver.net

ambition®